



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE EMPRESAS  
DE RECICLAGEM DE PNEUS INSERVÍVEIS



# BRASIL RODANDO LIMPO!

**Com a destinação adequada de pneus inservíveis, todo mundo sai ganhando.**



*Quem participa oficialmente da logística reversa de pneus experimenta ganhos na imagem institucional e pode ser remunerado por isso, veja como:*

A Resolução 416/2009 do CONAMA responsabiliza fabricantes e importadoras pela **coleta e destinação final** ambientalmente correta de seus pneus “inservíveis”.

Mas para que isso funcione é preciso que todos os envolvidos participem, **coletores, cooperativas de catadores ou poder público**, cada um precisa fazer a sua parte e todo mundo ganha, entenda como isso funciona!

## DEIXANDO A INFORMALIDADE...

Os chamados “carcaceiros”, que passam em lojas recolhendo os pneus usados para serem revendidos em borracharias, agora podem **deixar a informalidade** passando a condição de “coletores”.

Ao se cadastrarem na plataforma da Abrerpi, estes profissionais poderão emitir um certificado de coleta.

Desta forma tendem a ampliar seus negócios, mais lojistas poderão confiar seus pneus inservíveis ao coletor da região porque receberão em troca um documento comprovando a destinação ambientalmente adequada.

Os carcaceiros vão continuar lucrando normalmente com as suas vendas para borracha-

rias. Para a reciclagem, só vão os pneus inservíveis, sem condições de reaproveitamento.

Para os comerciantes de pneus (donos de auto centers e de lojas especializadas) é vantajoso porque não precisam se preocupar com armazenamento e destinação dos inservíveis, e ainda, ficam resguardos perante as autoridades ambientais com prova documental de que cumpriram o seu papel na logística reversa.

**Uma vez que a coleta é feita e entregue à cooperativa, automaticamente é emitido um certificado de coleta digital em PDF que vai para o email dos envolvidos com a informação do lojista e da destinação.**

## PREFEITURAS

### ECONOMIA AO PODER PÚBLICO...

A vantagem para as prefeituras neste novo modelo de logística reversa de pneumáticos é que deixam de arcar com as despesas de um ponto público para armazenamento de pneus inservíveis e passam a usar o espaço das cooperativas de catadores.

## COOPERATIVAS

### AUMENTO DE RECEITAS AOS ENVOLVIDOS...

As cooperativas são remuneradas pela indústria de reciclagem para armazenar os pneus usados. No momento em que são cadastradas na plataforma Abrerpi e se transformam em um ponto de referência para o recebimento de pneumáticos, certamente o volume deste tipo de reciclável vai aumentar elevando também o faturamento da cooperativa.

Quando o montante acumulado for suficiente para preencher uma carga de caminhão, finalmente a indústria de reciclagem recolhe e paga, completando o ciclo da logística reversa.