



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE EMPRESAS
DE RECICLAGEM DE PNEUS INSERVÍVEIS



A ABRERPI emite selo de
coleta de pneus inservíveis
atestando destinação
ambientalmente correta



BRASIL RODANDO LIMPO!

Com a destinação adequada de pneus inservíveis, todo mundo sai ganhando.



Quem participa oficialmente da logística reversa de pneus experimenta ganhos na imagem institucional e pode ser remunerado por isso, veja como:

A Resolução 416/2009 do CONAMA responsabiliza fabricantes e importadoras pela **coleta e destinação final** ambientalmente correta de seus pneus “inservíveis”.

Mas para que isso funcione é preciso que todos os envolvidos participem, **coletores, cooperativas de catadores ou poder público**, cada um precisa fazer a sua parte e todo mundo ganha, entenda como isso funciona!

DEIXANDO A INFORMALIDADE...

Os chamados “carcaceiros”, que passam em lojas recolhendo os pneus usados para serem revendidos em borracharias, agora podem **deixar a informalidade** passando a condição de “coletores”.

Ao se cadastrarem na plataforma da Abrerpi, estes profissionais poderão emitir um certificado de coleta.

Desta forma tendem a ampliar seus negócios, mais lojistas poderão confiar seus pneus inservíveis ao coletor da região porque receberão em troca um documento comprovando a destinação ambientalmente adequada.

Os carcaceiros vão continuar lucrando normalmente com as suas vendas para borracha-

rias. Para a reciclagem, só vão os pneus inservíveis, sem condições de reaproveitamento.

Para os comerciantes de pneus (donos de auto centers e de lojas especializadas) é vantajoso porque não precisam se preocupar com armazenamento e destinação dos inservíveis, e ainda, ficam resguardos perante as autoridades ambientais com prova documental de que cumpriram o seu papel na logística reversa.

Uma vez que a coleta é feita e entregue à cooperativa, automaticamente é emitido um certificado de coleta digital em PDF que vai para o email dos envolvidos com a informação do lojista e da destinação.

PREFEITURAS

ECONOMIA AO PODER PÚBLICO...

A vantagem para as prefeituras neste novo modelo de logística reversa de pneumáticos é que deixam de arcar com as despesas de um ponto público para armazenamento de pneus inservíveis e passam a usar o espaço das cooperativas de catadores.

COOPERATIVAS

AUMENTO DE RECEITAS AOS ENVOLVIDOS...

As cooperativas são remuneradas pela indústria de reciclagem para armazenar os pneus usados. No momento em que são cadastradas na plataforma Abrerpi e se transformam em um ponto de referência para o recebimento de pneumáticos, certamente o volume deste tipo de reciclável vai aumentar elevando também o faturamento da cooperativa.

Quando o montante acumulado for suficiente para preencher uma carga de caminhão, finalmente a indústria de reciclagem recolhe e paga, completando o ciclo da logística reversa.